

Evezős évadnyitó
26. gróf Széchenyi István emlékverseny
6. Nemzetközi Budapest Kupa



VERSENYZŐI INFORMÁCIÓK

2016. Április 1. Péntek - Érkezés

- 14:00 Regisztráció kezdete
Helyszín: Danubius Nemzeti Hajós Egylet Wesselényi csónakház (1138 Budapest Margitsziget, Hajós A. stny. 2.)
Edzés, nevezési díj számlázása; rajtszámok felvétele; ebédjegyek, kölcsön hajók kiosztása
- 14:00-18:00 Hajószállító vonták érkezése
- 14:30-18:00 Edzés idő
- 19:00 Köszöntő prezentáció és ismerkedés a Danubius Nemzeti Hajós Egylet margitszigeti klubházában, a résztvevő csapatok számára.

2016. Április 2. Szombat – Verseny

- 7:00 Hajószállító vonták érkezése
- 7:30 Regisztráció kezdete
- 8:30 Versenytanács a regisztrációs épület emeletén – minden csapat kap rajt csomagot! Ezt kötelező felvenni. 10€/3000Ft deposit szükséges hozzá.
- 10:00 1. Divízió rajtja**
- 11:20 2. Divízió rajtja**
- 12:40 3. Divízió rajtja**
- 10:45 Serdülő vegyes kormányos négypárevezősök 1000 méteres versenye
- 12:00-14:00 Ebéd – a Wesselényi házzal szemközi kert
- kb. 13:30 Ünnepeles eredményhirdetés és díjátadás – minden versenyző kap érmet vagy emlékérmét!
- 15:00 Záróbeszéd
- 21:00 „Afterparty” - Ötkert, 1051 Budapest Zrínyi utca 4 (jegyek előre megvásárolandók a regisztrációnál)



Verseny- és közlekedési szabályok

Versenymez

Az egy hajóegységben versenyző sportolóknak kötelező az egységes, egyesületi színű versenyruházat viselése a verseny alatt. Az egységes mezek, öltözékek meglétét a versenybíró fogja ellenőrizni a vízreszálláskor.

A nem egységes felső ruházatot viselő csapatok 5 másodperc büntetést kapnak.

Kormányos mérlegelés

A kormányosok mérlegelése legkorábban reggel 8:00-kor, de legkésőbb a csapat kiírt rajtideje előtt 45 perccel lehetséges. A kormányosok minimum súlya:

Férfi csapatok 55kg,

Női csapatok 50 kg

Vegyes csapatok 50 kg

Maximum 10kg pótsúly engedélyezett.

A mérlegelés minden kormányosnak kötelező!

Mérlegelni pénteken is lehetséges!

Vegyes csapatok

A csapat akkor indulhat a vegyes kategóriában, ha a hajóban ülő evezősök legalább 50%-a nő.

Szankciók/büntetések

- Az a csapat, amelyik nem jelentkezik a rajtzónában 5 perccel a saját rajtideje előtt, 10 másodperc büntetésben részesül.
- Az a csapat, amelyik nem érkezik meg a rajthoz a kiírt rajtidőben, 10 másodperc büntetésben részesül.
- Az a csapat, amelyik nem követi a versenybíró instrukcióit, 10 másodperc büntetésben részesül.
- Az a csapat, amelyik figyelmen kívül hagyja a közlekedési szabályokat, és a bírói motoros rosz oldalán evez a nagy Duna-ágban, 10 másodperc büntetést kap.
- Az a csapat, amelyik nem a Margitsziget és a versenybíró motoros között halad át a célvonalon, 10 másodperc büntető időt kap.

Masters kategóriák

- A Kategória 27-35 év
- B Kategória 36-42 év
- C Kategória 43-49 év
- D Kategória 50-54 év
- E Kategória 55-59 év
- F Kategória 60-64 év
- G Kategória 65-69 év



Díjazás

A legjobb időeredményt elérő csapat lesz a Budapest Kupa bajnoka
Díjak kiosztása a következő kategóriákban együttesen történik:

- I. Férfi felnőtt nyolcas
- II. Férfi egyetemi nyolcas
- III. Férfi ifi és serdülő nyolcas
- IV. Férfi masters nyolcas B Kategória
- V. Férfi masters nyolcas C Kategória
- VI. Férfi masters nyolcas D Kategória
- VII. Férfi masters nyolcas E Kategória
- VIII. Női felnőtt nyolcas és masters nyolcpár
- IX. Női ifi és serdülő nyolcas
- X. Női egyetemi nyolcas
- XI. Női serdülő nyolcas
- XII. Női masters nyolcas C-D-E Kategória
- XIII. Masters vegyes nyolcas A Kategória
- XIV. Masters vegyes nyolcas B-C Kategória
- XV. Női felnőtt kormányos nélküli négy párevezős
- XVI. Női ifi és serdülő kormányos nélküli négy párevezős
- XVII. Női masters kormányos nélküli négy párevezős F Kategória
- XVIII. Amatőr nyolcas
- XIX. Serdülő és tanuló kormányos négy párevezős 1000m

Capital Cup részvétel

A Capital Cup győztese az a csapat, amely a legjobb eredményt éri el a handicap-rendszer által meghatározott időkorrekció mellett négyből három regattán.

Handicap rendszer:

- F8+ evezett idő x 1.000
- F8x+ evezett idő x 1.027
- N8+ evezett idő x 0.894
- N8x+ evezett idő x 0.921
- MIX8+ evezett idő x 0.947
- MIX8x+ evezett idő x 0.974

Ehhez tartozik a pontszám=százalék rendszer, amely minden egyes eseményen elért legjobb időhöz kapcsolódik. Például: győztes idő 100% = 100 pont. Ez a kapcsolat azonban változhat, ha pl. a zágrábi győztes nem vesz részt a Capital Cupban, akkor minden a következő leggyorsabb csapathoz fog igazodni, amely indult a Capital Cupon.

Az egyes versenyeken szerzett időbüntetések a kupa eredmény számításába beletartoznak. A győztes csapat megkapja a Capital Cup vándor kupát, amit a következő év utolsó állomása előtt vissza kell szolgáltatnia a körverseny rendezőinek.



A versenyeken bármely korosztályú férfi, női, illetve mix csapatok részt vehet. Megengedett hajóegység a nyolcas és a nyolcpár.

Az adott évben legalább ugyanannak a négy embernek kell részt vennie egy csapatból három regattán. A többi versenyző cserélődhet.

A kategóriák között váltásra (pl. mix csapatból nőire illetve nyolcasból nyolcpárra) nincs lehetőség. De egy csapatban lehetnek a különböző klubnak az evezősei.

Az egyes versenyek eltérő saját szabályait be kell tartani minden versenyzőnek.

Felevezés a Rajthoz

- Vízre szállás a Kis- és Nagy Úszóház stégjeiről, a fekete és a szürke Easyfloat stégekről
- Rajthoz evezés
 - Margitsziget oldalán a part mellett felevezés az Árpád-hídig
 - Az Árpád-híd felett átevezés a Duna túlsó oldalára az Óbudai-sziget mellé
 - Az Óbudai-sziget mellett felevezés a rajthoz

A rajtnál

- A rajt 250 méterre az Óbudai-sziget északi csúcsától dél felé, a kis Duna ágban található. Az Indító bíró a parton helyezkedik el.
- Start vonal/időmérés kezdete: az Óbudai-sziget csúcsától 300 méterre délre
- Az időmérés a start vonalon való versenytempóban történő átevezéssel kezdődik, repülőrajtból
- Start Zóna: a szigetcsúcs feletti 50m és az indító bíró közötti szakasz (az ábrának megfelelően)

A rajt folyamata

- Minden hajóegységnek a saját rajtideje előtt 5 perccel meg kell érkezni a rajt zónába.
- A csapatok folyásiránnyal szemben, azaz a hajó orrával fölfelé várják a rajtot, indulási sorrend szerint
- A csapatoknak a rajt zónában, motorcsónakban lévő versenybíró utasításainak megfelelően egymás után kell menetirányba fordulniuk.
- Az Indító bíró angolul fogja indítani a csapatokat: „5-4-3-2-1 – Go” (five-four-three-two-one – Go)
- Az időmérés a rajtvonalon való átevezéssel kezdődik 50 méterrel a rajt után
- A rajtidejét lekéső csapat időeredményéhez 10 másodperc büntetőidő adódik hozzá
- Technikai problémát a rajtbírók valamelyikének jelezni kell

A verseny ideje alatt

- Lefelé a sodorvonalat követve, mindig a Kiság közepén kell evezni
- Ha egy csapatot utolér a következő, utat kell biztosítani a gyorsabban haladó egység számára
- Az Óbudai-sziget kis Duna-ágából kiérve a nagy Dunára, a csapatoknak a középvonal és a Margitsziget közé kell evezni. Kb. 800 méterre a kijáratától elhelyezkedő bírói motorost a Margitsziget felől kell kerülni. Az a csapat, amelyik nem a Margitsziget felőli oldalon kerüli meg a bírói motorost, 10 másodperc büntetést kap.



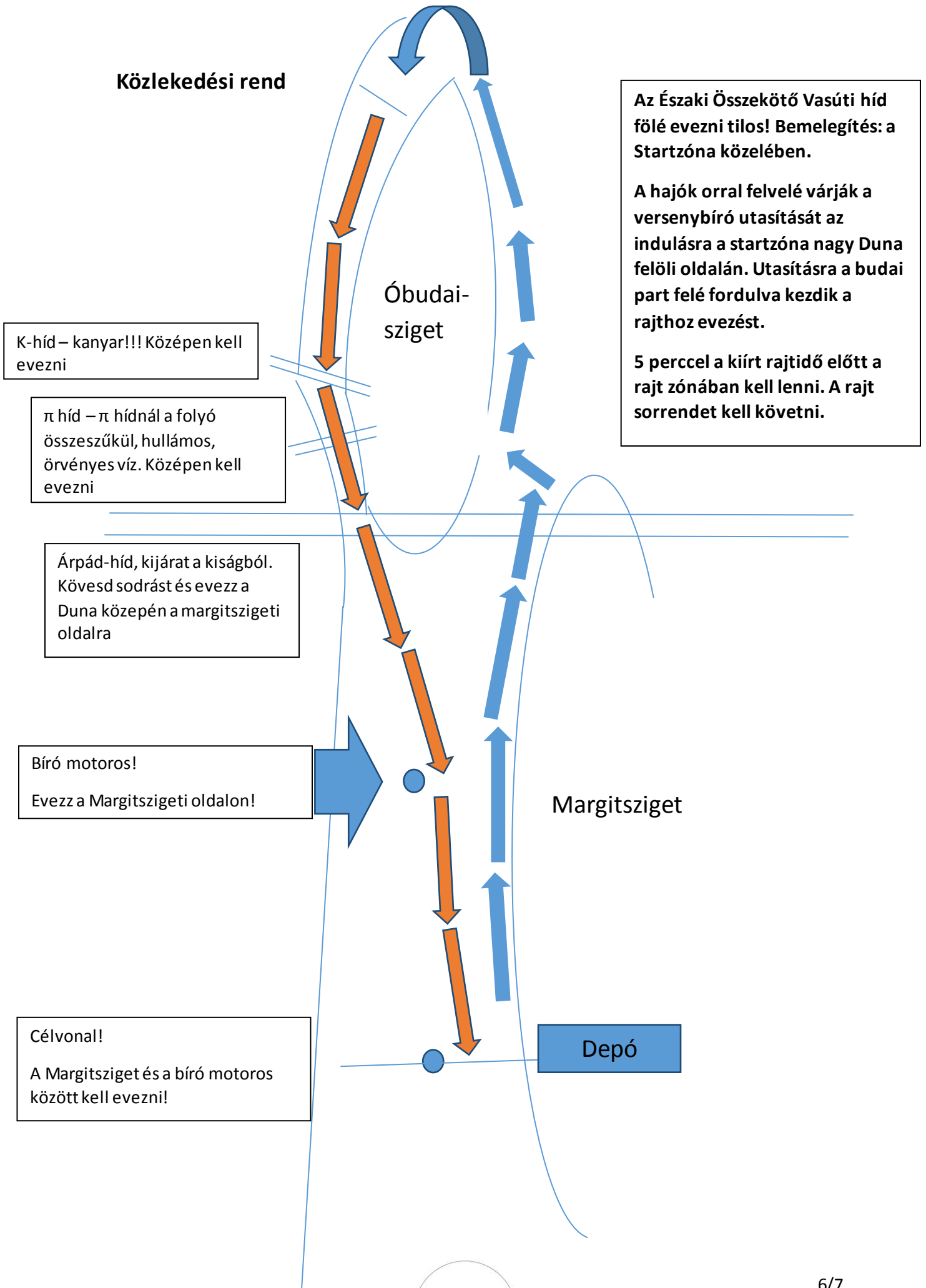
- **A cél a két úszóház között van**
- A célvonalon a folyón álló bírói motoros és a Margitsziget között kell átevezni. Az a csapat, amelyik nem itt evez be a célba, 10 másodperc büntetést kap.
- A rajtszámoknak a verseny teljes ideje alatt láthatónak kell lenni.
- Minden csapat felelős az ütközések elkerüléséért

Kikötés, és hajócsere

- Az 1. Divízió hajóinak a kikötés 11:15-ig az összes stégen lehetséges
- 11:15 után csak a kis úszóháznál lehetséges kivenni a hajókat, amíg a 2. Divízió csapatai nem szállnak vízre
- A 2. Divízióban használt hajóknak minden esetben elsőbbségük van a kikötésre és mindegyik stégen kiköthetnek
- A hajók kikötését, kivételét és a vízre szállást önkéntesek segítik

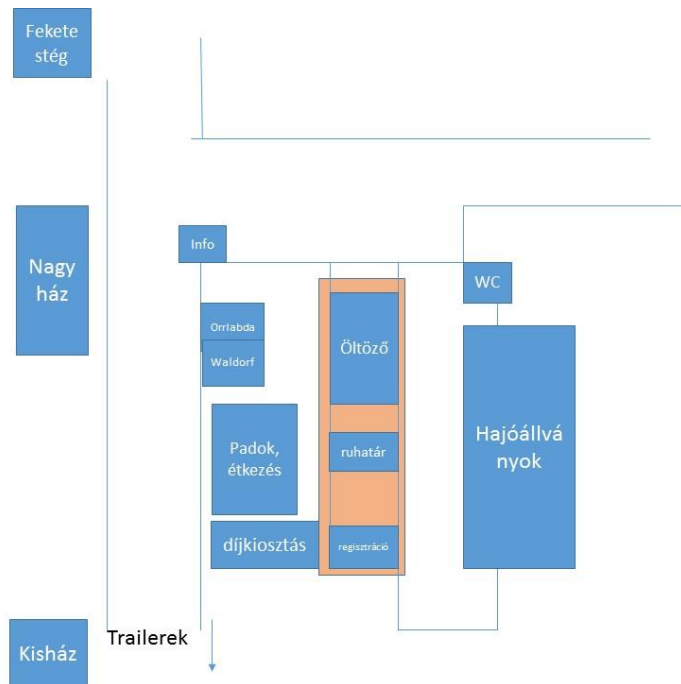


Közlekedési rend



Depó térkép

http://budapestcupregatta.com/?page_id=285&lang=hu



- Hajószerelésre hely a sétányon a Kisház és a feketestég közti szakaszon, úgy, hogy ne akadályozzák az embereket, futókat, közlekedést
- Hajó állványok helye a Kertészet sziget felőli oldalán a parkoló rész szélén és a fák között, úgy hogy lehessen közlekedni a hajókkal
- Trailerek az uszoda mellett végig a falhoz tolva, hogy ne akadályozzanak semmit.
- Trailerek éjszakára maradhatnak a kertészet nagy részén
- Személyautókkal parkolás a DNHE háznál