

## Evezős évadnyitó

### 27. gróf Széchenyi István emlékverseny

### 7. Nemzetközi Budapest Kupa



## VERSENYZŐI INFORMÁCIÓK

### 2017. március 31. péntek - Érkezés

- 14:00 Regisztráció kezdete  
Helyszín: Szent XXIII. János pápa park, a Tímár utcai HÉV megállónál  
Edzés, nevezési díj számlázása; rajtszámok felvétele; ebédjegyek, kölcsön hajók kiosztása
- 14:00-19:00 Hajószállító vonták érkezése
- 14:30-19:00 Edzés idő
- 19:30 Évadnyitó gála vacsora a Marriott Budapestben – további információ: Vimi Zita  
[zitavimi@gmail.com](mailto:zitavimi@gmail.com) ár: 35€/fő

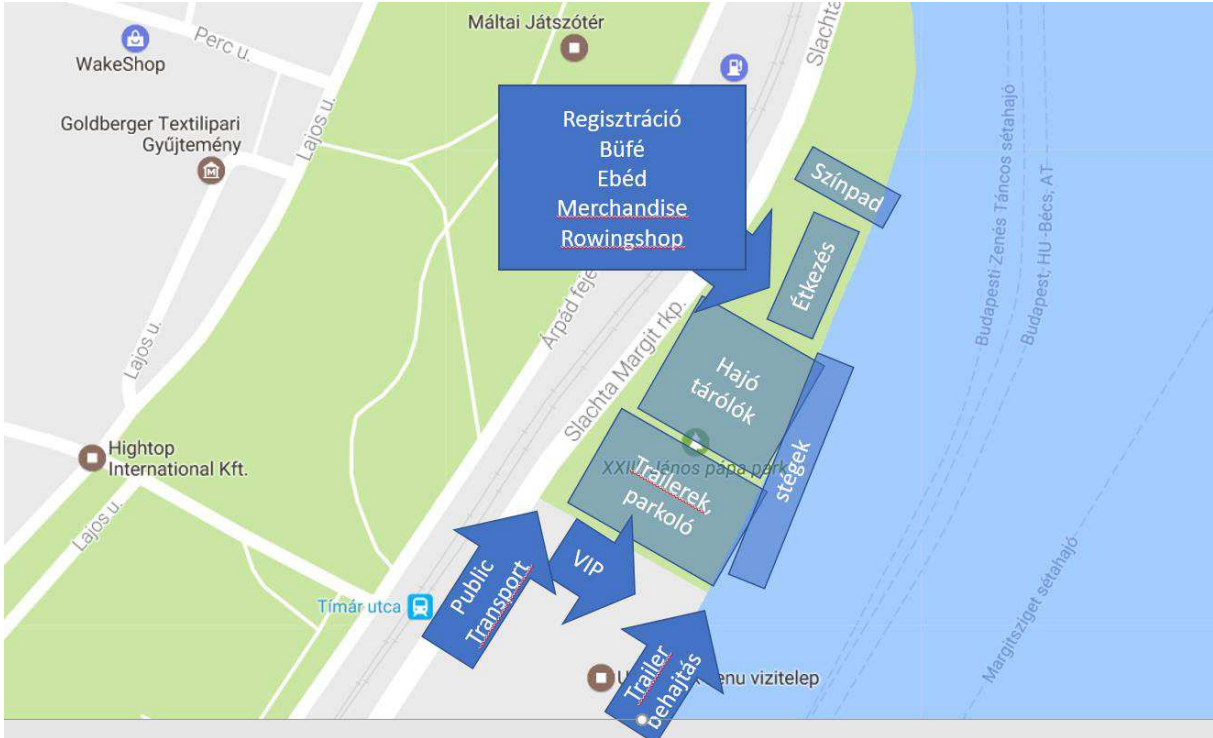
### 2017. április 1. Szombat – Verseny

- 7:00 Hajószállító vonták érkezése
- 7:30 Regisztráció kezdete
- 8:30 Technikai megbeszélés a versenyről a színpadnál. Minden csapat kap rajt csomagot! Ezt kötelező felvenni. 10€/3000Ft deposit szükséges hozzá.
- 9:30 Utolsó vízreszállás**
- 10:00 1. Divízió rajtja**
- 10:30 VIP ergo 500m és
- 10:35 + 1 Kromoszóma sprint ergo verseny 300m
- 11:00 2. Divízió rajtja**
- 12:00 3. Divízió rajtja**
- 12:00-14:00 Ebéd – a parkban, padokon
- kb. 13:30 Ünneplés eredményhirdetés és díjátadás – minden versenyző kap érmet vagy emlékérmét!
- 15:00 Záróbeszéd
- 21:00 „Afterparty” - Ötkert, 1051 Budapest Zrínyi utca 4 (jegyek előre megvásárlandók a regisztrációnál és az orrlabda.hu standon)



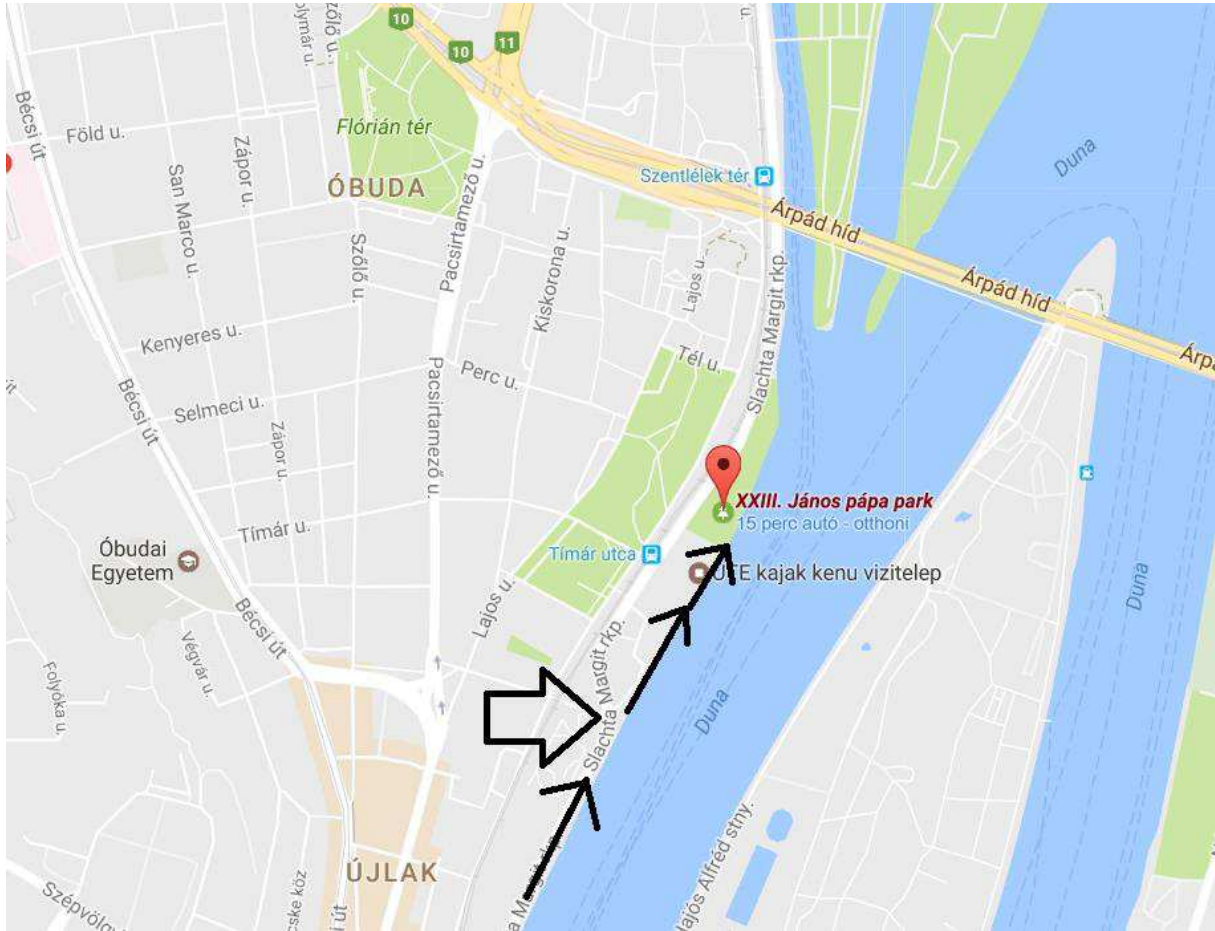
# Depot Map

[http://budapestcupregatta.com/?page\\_id=32&lang=en](http://budapestcupregatta.com/?page_id=32&lang=en)



# Érkezés a Depoba

A verseny depójának a helyszínét csak dél felől a Slachta Margit rakparton lehet megközelíteni



## Depó helyszíne:

Szent XXIII. János pápa park

III. kerület, Budapest 1036

GPS: 47.533360, 19.045585

Googlemaps: <https://goo.gl/maps/TMvdpdMyLw92>

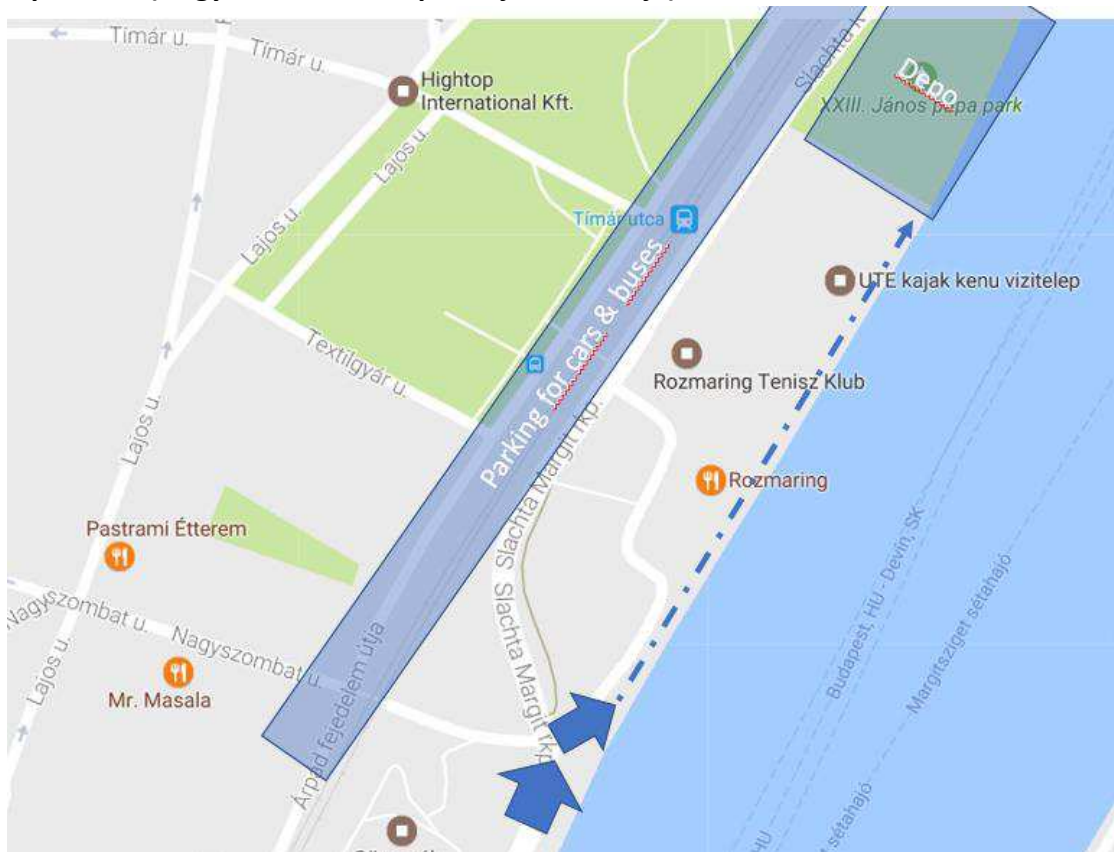
Kérdés esetén: +36304179020

A rakpartról az éles kanyarban kell lehajtani a Görzenál fehér beton kerítése után.



### Parkolás

- A depóban csak a hajó trailerek tudnak parkolni
- Minden személyautót és nagy (15+ fő) csapat szállító buszt kérjük a környező utcákban leparkolni (Nagyszombat u.; Árpád fejedelem útja)



## Verseny- és közlekedési szabályok

### Versenymez

Az egy hajóegységben versenyző sportolóknak kötelező az egységes, egyesületi színű versenyruházat viselése a verseny alatt. Az egységes mezek, öltözékek meglétét a versenybíróóság fogja ellenőrizni a vízreszálláskor.

A nem egységes felső ruházatot viselő csapatok 5 másodperc büntetést kapnak.

### Vegyes csapatok

A csapat akkor indulhat a vegyes kategóriában, ha a hajóban ülő evezősök legalább 50%-a nő.

### Szankciók/büntetések

- Az a csapat, amelyik nem jelentkezik a rajtzónában 5 perccel a saját rajt ideje előtt, 10 másodperc büntetésben részesül.
- Az a csapat, amelyik nem érkezik meg a rajtához a kiírt rajtidőben, 10 másodperc büntetésben részesül.
- Az a csapat, amelyik nem követi a versenybíró instrukcióit, 10 másodperc büntetésben részesül.

### Masters kategóriák

- A Kategória 27-35 év
- B Kategória 36-42 év
- C Kategória 43-49 év
- D Kategória 50-54 év
- E Kategória 55-59 év
- F Kategória 60-64 év
- G Kategória 65-69 év

Szükség esetén 1 fő lehet fiatalabb, mint a minimális masters kategória, életkora ekkor beszámít az átlag életkorba és annak megfelelően csökkenti azt.

### Díjazás

A legjobb időeredményt elérő csapat lesz a Budapest Kupa bajnoka  
Díjak kiosztása a következő kategóriákban együttesen történik:

- Férfi nyílt 8+
- Mix felnőtt 8+; Mix Master B 8+; Mix felnőtt 8x+
- Női egyetemi 8+ női felnőtt 8+
- Női U19 8+
- Női U17 4x-
- Amatőr 8+ (mix)
- Férfi egyetemi 8+

8. Férfi U19 8+
9. férfi Master A-B 8+
10. Mix Master E 8x+
11. Női master C-D 8+
12. Női felnőtt 4x
13. Női U17 8+
14. Openmind 8+ Mix
15. LTA Paramix 8+ Mix
16. Férfi Master C 8+ FérfiMaster 8x+ B
17. FérfiMaster 8+ D-E
18. Mixed Master C 8+
19. Női U19 4x
20. Női Master 4x C
21. FérfiU17 8+

## Capital Cup részvétel

A Capital Cup győztese az a csapat, amely a legjobb eredményt éri el a handicap-rendszer által meghatározott időkorrekció mellett négyből három regattán.

Handicap rendszer:

- F8+ evezett idő x 1.000
- F8x+ evezett idő x 1.027
- N8+ evezett idő x 0.894
- N8x+ evezett idő x 0.921
- MIX8+ evezett idő x 0.947
- MIX8x+ evezett idő x 0.974

Ehhez tartozik a pontszám=százalék rendszer, amely minden egyes eseményen elért legjobb időhöz kapcsolódik. Például: győztes idő 100% = 100 pont. Ez a kapcsolat azonban változhat, ha pl. a zágrábi győztes nem vesz részt a Capital Cupban, akkor minden a következő leggyorsabb csapathoz fog igazodni, amely indult a Capital Cupon.

Az egyes versenyeken szerzett időbüntetések a kupa eredmény számításába beletartoznak. A győztes csapat megkapja a Capital Cup vándor kupát, amit a következő év utolsó állomása előtt vissza kell szolgáltatnia a körverseny rendezőinek.

A versenyeken bármely korosztályú férfi, női, illetve mix csapatok részt vehet. Megengedett hajóegység a nyolcas és a nyolcpár.

Az adott évben legalább ugyanannak a négy embernek kell részt vennie egy csapatból három regattán. A többi versenyző cserélődhet.

A kategóriák között váltásra (pl. mix csapatból nőire illetve nyolcásból nyolcpárra) nincs lehetőség. De egy csapatban lehetnek a különböző klubnak az evezősei.

Az egyes versenyek eltérő saját szabályait be kell tartani minden versenyzőnek.

## VERSENY & KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

### Felevezés a Rajthoz

- Az 1. divízióban induló csapatok közül a páros számúak a felső a páratlan számúak az alsó stégről szállnak vízre, a fordított indulási sorrendben pl.: 25-ös rajtszám száll elsőnek vízre, majd 24, 23...
- A 2. és 3. divízió csapatai közül a vízre szállás a felső stégen történik, az alsó stégen hajó csere majd kikötés. A hajót cserélő csapatoknak elsőbbsége van.
- Amíg az előző divízió csapatai nem eveztek el a versenyben a depó előtt a következő divízió csapatai nem mehetnek vízre
- A verseny alatt mindig a meder közepén evezetek, ha leelőznek adjatok helyet

### A rajtnál

- A rajt 250 méterre az Óbudai-sziget északi csúcsától dél felé, a kis Duna ágban található. Az Indító bíró a parton helyezkedik el.
- Start vonal/időmérés kezdete: az Óbudai-sziget csúcsától 300 méterre délre
- Az időmérés a start vonalon való versenytempóban történő átevezéssel kezdődik, repülőrajtból
- Start Zóna: a szigetcsúcs feletti 50m és az indító bíró közötti szakasz (az ábrának megfelelően)

### A rajt folyamata

- Minden hajóegységnek a saját rajt ideje előtt 5 perccel meg kell érkezni a rajt zónába.
- A csapatok folyásiránnyal szemben, azaz a hajó orrával fölfelé várják a rajtot, indulási sorrend szerint
- A csapatoknak a rajt zónában, motorcsónakban lévő versenybíró utasításainak megfelelően egymás után kell menetirányba fordulniuk.
- Az Indító bíró angolul fogja indítani a csapatokat: „5-4-3-2-1 – Go” (five-four-three-two-one – Go)
- Az időmérés a rajtvonalon való átevezéssel kezdődik 50 méterrel a rajt után
- A rajt idejét lekéső csapat időeredményéhez 10 másodperc büntetőidő adódik hozzá
- Technikai problémát a rajtbírók valamelyikének jelezni kell

### A verseny ideje alatt

- Lefelé a sodorvonalat követve, mindig a Kiság közepén kell evezni
- Ha egy csapatot utolér a következő, utat kell biztosítani a gyorsabban haladó egység számára
- **A cél a két úszóház között van**
- A rajtszámoknak a verseny teljes ideje alatt láthatónak kell lenni.
- Minden csapat felelős az ütközések elkerüléséért

### A cél vonal után

- Minden hajó evezzen tovább
- A cél után 150 méterrel lehet kievezni a budai partar és felevezni a kikötéshez